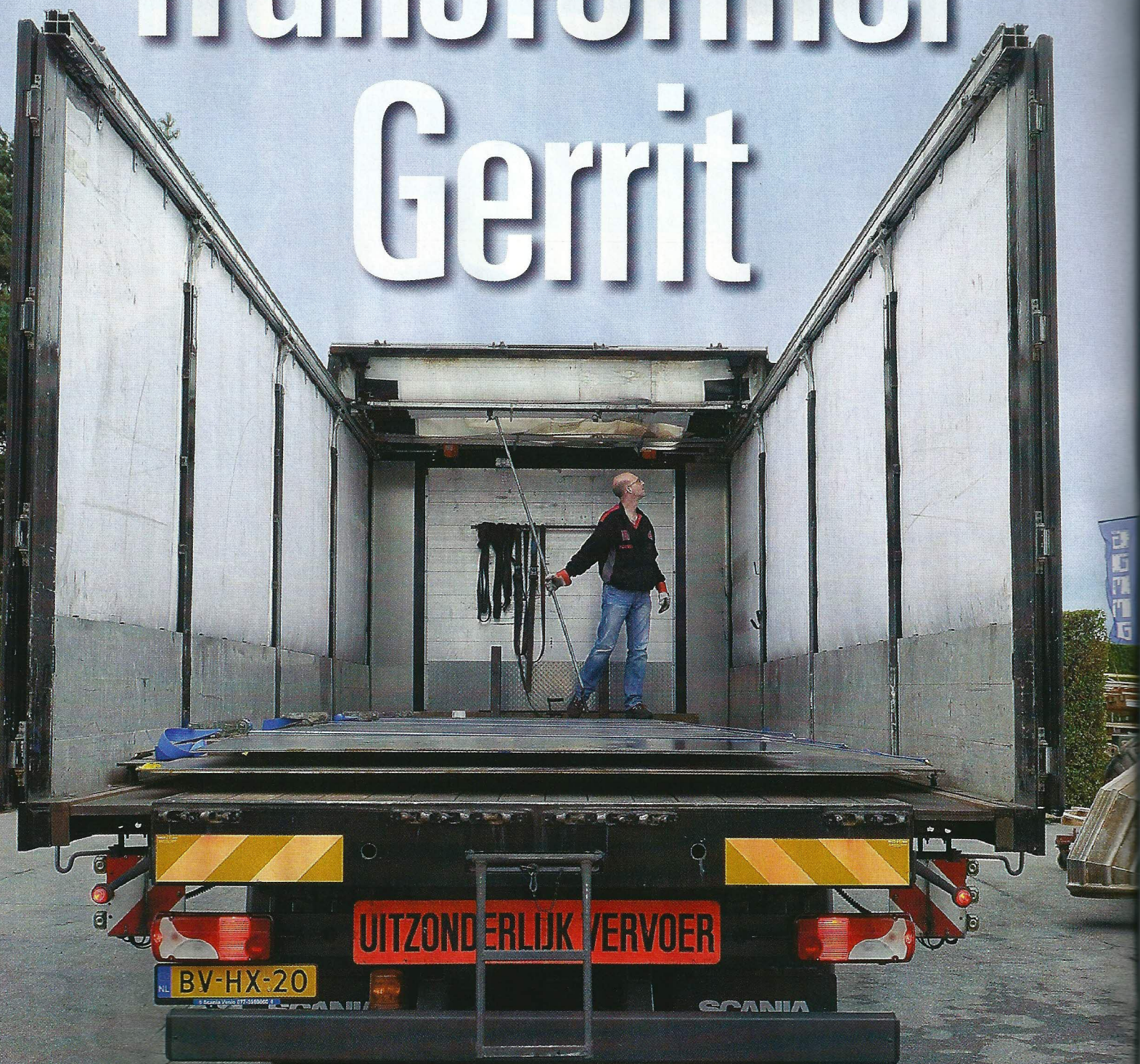


Transformer Gerrit



Een truck mag 255 cm breed zijn. Geen probleem voor de Scania van Gerrit van Willigen, maar als het moet kan hij tot 310 cm uitdijen. Hoe werkt dat nou met zo'n transformer?



De Scania met opengeschoven dakzeil en verbrede laadbak.



Gerrit van Willigen heeft een permanente breedtevergunning.

Gerrits bakwagen is een Scania P 380 8x2*6, dus met acht wielen waarvan twee aangedreven en zes die sturen. Kortom, een mooi wendbaar voertuig met een hoog laadvermogen. In totaal mag de Scania 37 ton wegen en daar kan Gerrit heel goed mee uit de voeten. Maar wat Gerrits truck echt bijzonder maakt is de laadbak. Normaal is die tien meter lang en 2,5 meter breed, maar met behulp van een speciale constructie kan die nog zestig centimeter breder worden zonder dat eerst de hele kap gedemonteerd moet worden. Gerrit heeft een permanente ontheffing om

hiermee te mogen rijden. Natuurlijk mogen borden met de tekst 'Uitzonderlijk vervoer,' zwaailampen en breedtelichten niet ontbreken als hij de extra breedte van zijn truck ook werkelijk benut.

Breed staal

Gerrit werkt voor P. Daemen in Maasbree, maar rijdt bijna uitsluitend voor opdrachtgever Waldram Staal uit Zaltbommel. „Ik kom heel weinig op de zaak, want ik heb de truck altijd bij huis staan en mijn opdrachten komen rechtstreeks van Waldram. Gelukkig gaat Daemen te werk volgens het motto 'Als er iets is, dan horen we het wel' en dat

bevalt prima.“ De vracht die Gerrit bij Waldram in Oosterhout op zijn truck laadt, bestaat zo nu en dan uit staalplaten van drie meter breedte. En juist vanwege deze staalplaten is zijn vrachtwagen tot transformer omgebouwd. Als Gerrit zich die dag in alle vroegte in Zaltbommel meldt, is er geen heftruckchauffeur die de platen kan laden. Geen probleem, want Gerrit weet zelf ook de weg met zo'n apparaat: „Ik heb mijn heftruckcertifi-

caat, hoor!“. Uiterst voorzichtig manoeuvreert Gerrit met de ver- vaarlijk zwiepende platen door de fabriekshal om ze vervolgens op de centimeter nauwkeurig in de laadbak te deponeren. Het is duidelijk dat hij dit vaker heeft gedaan! De volle 310 centimeters worden bedekt en bovenop de zes breedste platen worden nog wat andere stukken geplaatst. Als de zeilen dicht zijn, gaan we op weg naar de eerste klant. Bij een machinefabriek in ►

MET ZORG RIJDT GERRIT DE ZWIEPENDE PLATEN DOOR DE FABRIEKSHAL



Concentratie vereist: het lossen van de tien meter lange staalplaten.

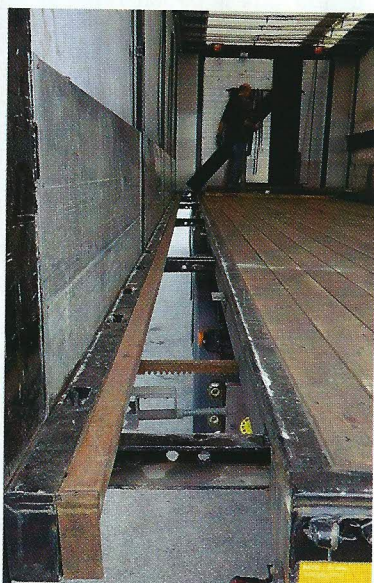


De spiegels moeten allebei een heel stuk uitgeschoven worden.



De Scania P 380 8x2*6 'transformer' van de firma P. Daemen.

DANKZIJ DE ZES STURENDE WIELEN IS MANOEUVREREN EENVOUDIG



Aan weerszijden kan de laadbak er dertig centimeter bij krijgen.

Oudenbosch moeten we een schijf staal van 1,57 cm in doorsnee en 15 cm dikte lossen. De ruim twee ton zware bonk metaal wordt voorzichtig uit de truck gelepeld en naar binnen gereden. Gerrit vindt het altijd leuk om even te gaan zien waar de medewerkers van het bedrijf mee bezig zijn. „Het is prachtig te zien wat ze hier allemaal van hoogwaardig staal maken, zoals assen of delen van een waterpomp. Schitterend vakwerk!“

Bonk

Voor de platte staalplaten moeten we naar Oostende. Gerrit heeft totaal geen moeite met de extra breedte van zijn truck. Doordat de spiegels ook een stuk uitgeschoven

zijn, heeft hij hetzelfde zicht op het verkeer naast en achter hem als normaal. Bij de klant in Oostende ziet het er allemaal wat krakkemikkig uit maar de loopkat waarmee de platen gelost worden, werkt naar behoren. De kap van de bakwagen gaat open en Gerrit rijdt de truck achteruit voor een deel naar binnen. Nu kunnen de tien meter lange staalplaten zonder problemen aangehaakt worden.

Beweging

Na het lossen draait Gerrit de buitenste vloerdelen weer naar elkaar toe, zodat de bak zijn normale afmeting terugkrijgt. Al met al gaat er een half uurtje mee heen. „Het is even werken, maar een beetje beweging is helemaal niet erg“. Als de huif in een Z-vorm is ingeschoven, worden de waarschuwingsplaten verwijderd. Nu nog de extra breedte-

spiegels demonteren en de Scania is weer in zijn normale doen. Mooi op tijd rijden we terug naar huis. Gerrit zit zichtbaar genietend achter het stuur: „Het is soms net vakantie maar dan betaald,“ lacht hij. Op de terugweg naar Oosterhout steekt hij even de grens over omdat de diesel aan de Belgische kant tien cent goedkoper is dan in zijn thuishaven Zaltbommel. „Ja, het scheelt toch weer, ook al is het voor de baas,“ verklaart hij. Gerrit is heel tevreden met zijn werk en met zijn Scania. „Deze auto is uit 2008 en sinds ik ermee stuur is er al bijna twee ton op de klok gezet. Het rijdt en werkt fantastisch en met een verbruik van 1 op 3,8 kan ook mijn baas heel tevreden zijn. Wat mij betreft blijf ik nog heel lang rijden met deze transformer.“ ★★

OSCAR HOOGENDOORN



Gerrit overlegt hoe de schijf staal in de truck geplaatst moet worden.



Als de zeilen weer gesloten zijn, kunnen we de grote baan opzoeken.